Coppa Italia

Classe 420 UNIQUA Italia 2022

Italia FIV

SEEN IT, DONE IT, LIVE THE 420 LIFE!

Il 420 è una deriva da regata per due persone con trapezio e spinnaker affermata in tutto il mondo e riconosciuta come Classe Internazionale World Sailing.

Il 420 è stata la barca scelta per i primissimi Campionati Mondiali Giovanili ISAF, tenutisi ad Angelholm, in Svezia, nel 1971.

Ancora al giorno d'oggi il 420 viene scelto dalla maggior parte dei Club come doppio per introdurre i velisti alle classi olimpiche.

"Una grande festa di sport. Questo spirito deve animare - oggi più che mai - i nostri eventi; lo sport fulcro di socialità e aggregazione." - Francesco Ettorre presidente FIV sulla I Coppa Italia 2022 che si terrà a Lerici.

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti dovranno attenersi sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati**
- **CO - Comitato Organizzatore**
- **CdP - Comitato delle Proteste**
- **CdR - Comitato di Regata**
- **CIS - Codice internazionale dei segnali**
- **CT - Comitato Tecnico**
- **BdR - Bando di Regata**
- **IdR - Istruzioni di Regata**
- **RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola**
- **SR - Segreteria di Regata**
- **WS - World Sailing**

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

Tappa Date	**Località**	**Autorità Organizzatrice: FIV** In collaborazione con:	**Contatti**
I Coppa Italia Lerici 17-20 Marzo 2022	Lerici	**Lega Navale Sez. di Lerici** Piazza Mottino, 22 - 19032 - LERICI (SP)	Tel.: 0187970476 Email: lerici@leganavale.it

2. COMUNICATI E PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà presso la spiaggia di San Terenzo. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di San Terenzo con il seguente calendario:

Mercoledì **16 Marzo**	*Dalle ore 16.30 alle ore 18.00*	Eventuale regolarizzazione iscrizioni: gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario
Giovedì **17 Marzo**	*Dalle ore 9.30 alle ore 10.30*	Eventuale regolarizzazione iscrizioni: gli accessi alla segreteria dovranno essere limitati allo stretto necessario
	Ore 11.00	Coach Meeting*
	Ore 13:00	Segnale di Avviso prima prova
	A seguire	Prove
Venerdì **18 Marzo**	*TBD*	Prove
Sabato **19 Marzo**	TBD	Prove
Domenica **20 Marzo**	TBD	Prove

***Sarà ammesso un solo un coach rappresentante per ogni circolo con l'obbligo dell'uso della mascherina.**

L'orario del primo segnale di avviso delle prove dei giorni successivi al primo sarà pubblicato all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermato il medesimo orario del giorno precedente.
Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, salvo la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione questo solo una volta nell'arco della manifestazione. Se la regata sarà disputata nella modalità a batterie e siano state portate a termine un minimo di 5 prove nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "gold" ed una"silver", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie. Se il terzo giorno saranno disputate almeno 5 prove l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "gold" e una "silver", in caso contrario si proseguirà con il format della regata a batterie.
Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024;
- La corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022" compresa la "Scheda 420 - 2022"
- Le Regole di Classe;
- l presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. in caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);

- **[DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca**

- Sarà in vigore l’Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- Sarà in vigore l’Appendice T del RRS (Arbitrato);
- Si applicherà la RRS 90.3(e).

4. PUBBLICITÀ E PETTORINE

4.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

4.3 L’equipaggio meglio classificato di ogni batteria (in caso di regate a batterie) dovrà indossare una pettorina di colore rosa fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodiere. L’equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra.

4.4 In deroga alla Regola di Classe C10.3.1, gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla vela un cerchio blu di diametro 10 cm. Tale deroga è concessa dall’International Class 420 ai sensi della RRS 87, e pubblicata sul sito della Classe.

5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNIQUA ITALIA per l’anno in corso. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, **l'iscrizione dovrà essere effettuata tramite il seguente link, compilandolo nella sua completezza con i documenti richiesti:**

https://forms.gle/wi7TSMiaeR5K1BP68

La tassa di iscrizione è fissata in **€ 110**. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a **"Lega Navale Italiana Sezione Lerici", IBAN: IT95U0623049773000046608967**

Un concorrente **per essere regolarmente iscritto** dovrà:

- **Compilare il modulo online in ogni sua parte.**
- **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione;
- **Inviare e-mail** a classe420@leganavalelerici.it con oggetto ***"Iscrizione 1 Coppa Italia 420 - n° velico cognome-cognome"*** **allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato.**
- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 15 Marzo 2022
Ulteriori iscrizioni oltre il limite saranno accettate a discrezione del comitato organizzatore con una tassa d'iscrizione aumentata del 30%

Per i concorrenti minori di 18 anni, dovrà essere fornito il modulo di autodichiarazione, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Tale modulo sarà disponibile sull'AUC.

7. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle Regate.I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

8. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

9. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale della manifestazione sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3454/event?name=1-coppa-italia-420 prima dell'inizio della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE al link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3454/event?name=1-coppa-italia-420 .È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

10. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. La Regata sarà valida con almeno 1 prova valida.

12. PREMI

Saranno assegnati premi:

- *Ai primi tre equipaggi classificati assoluti;*
- *Al primo equipaggio U19 maschile;*
- *Al primo equipaggio femminile;*
- *Al primo equipaggio misto;*
- *Al primo equipaggio U17;*

13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza **dovranno necessariamente accreditarsi** compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: https://forms.gle/qDxmPcEWGuszupNu6 **entro il 15 Marzo 2022 dichiarando:**

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- I numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Il personale di supporto che si accrediterà dopo tale data potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

NORTH SAILS

fb: @NorthSailsWorldwide
ig: @north_sails
tw: @NorthSails
yt: North Sails
web: www.northsails.com/sailing

Riccardo de Felice

Office Phone: +39 0185 35261
Mobile Phone: +39 3347848581
Email Address: Riccardo.DeFelice@northsails.com

Italia FIV

16. MEDIA

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16.RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link: http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html
Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.
Si invitano i regatanti a consultare l'albo ufficiale dove è pubblicato il Piano Viabilità e la lista degli alberghi convenzionati.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

segreteria420@gmail.com
www.420.it

fb: @classe420italia
ig: @classe420italia
tg: https://t.me/UniquaItalia
yt: Classe 420 Italia

www.420.it
Associazione Classe 420 UNIQUA Italia
Strada San Lorenzo, 130,
18038, Sanremo (IM)

ALLEGATO A
REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10.00** del **16 Marzo** sino al termine delle regate.
A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **"persona di supporto"** come da Definizione del RRS 2021-2024.
A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza *(cioè sino a quando tutte le flotte sono partite)* i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
A.6 A disposizione.
A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.