La V MedSailing se celebrará en aguas de San Andreu de Llavaneres los días 9 y 10 de Mayo de 2015 para las clases Crucero ORC y J-80 y los días 16 y 17 de Mayo de 2015 para el resto de clases. La Autoridad Organizadora es el Club Náutico El Balís en colaboración de la Federación Catalana de Vela.

1 REGLAS

1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en *el Reglamento de Regatas a Vela vigente (RRV).*

1.2 Las reglas del RRV se cambiarán como sigue. El texto completo de las modificaciones aparecerá en las Instrucciones de Regata.

1.2.1 RRV 35, A4 y A5 se modifican de forma que los barcos que no terminen dentro del tiempo establecido en la regla AR 3.1 después de que el primer barco de su grupo haya terminado habiendo navegado el recorrido serán puntuados como DNF sin audiencia.

1.2.2 Para la clase 29er se modifica la regla RRV 44.1 de forma que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.

1.2.3 RRV 60.1(a) se modifica de forma que un barco o un competidor no puede protestar a otro barco o a otro competidor por infringir determinadas reglas de las Instrucciones de Regata.

1.2.4 RRV 62.1(a) se modifica de forma que el hecho de que no se cumpla el tiempo previsto de duración de una prueba no será motivo para pedir una reparación.

1.2.5 RRV 62.2 y RRS 66 se modifica acortando los tiempos para pedir una reparación y para pedir una reapertura de audiencia.

1.2.6 RRV 63.7 se modifica por "Si existe un conflicto entre reglas que deba resolverse antes de que el Comité de Protestas pueda decidir una protesta o una solicitud de reparación, el Comité aplicará la regla que, en su opinión, proporcione el resultado más equitativo para todos los barcos afectados".

1.2.7 La regla P2.3 no será de aplicación y la regla P2.2 se modifica de manera que se aplicará a cualquier penalización después de la primera.

1.3 Guía Esportiva de la Federació Catalana de Vela (FCV).

1.4 Será de aplicación el Apéndice P PROCEDIMIENTOS ESPECIALES PARA LA REGLA 42 del RRV modificado como se indica en AR 1.2.7

1.5 Las Reglas de Clase de cada una de las clases participantes, excepto aquellas modificaciones citadas en las Instrucciones de Regata (IR).

1.6 El Reglamento de Medición ORC

1.7 El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV

1.8 En caso de discrepancia entre el presente Anuncio de Regata (AR) y las Instrucciones de Regata (IR), prevaldrán éstas últimas.

2 PUBLICIDAD

2.1 De acuerdo a la reglamentación 20 de la ISAF, se podrá exigir a los barcos que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la Autoridad Organizadora.

2.2 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF, el "Reglamento de Competiciones de la RFEV" y las prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

3 ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

3.1 La regata es abierta para todos los barcos de las clases indicadas en los siguientes grupos:

GRUPO	Mínimo inscritos	NIVEL (FCV)	Pruebas por día	Tiempo límite regla 1.2.1	Derechos inscripción	Derechos inscripción Después de 25 /04/2015
OPTIMIST GRUPO 1	10	3	3	15	15 €	25 €
OPTIMIST GRUPO 2	10	3	3	15	15 €	25 €
OPTIMIST GRUPO 3	10	3	3	15	15 €	25 €
LASER 4.7	10	2	3	15	15 €	30 €
LASER RADIAL	10	2	3	15	15 €	30 €
LASER STANDARD	10	2	3	15	15 €	30 €
EUROPE	10	2	3	15	15 €	30 €
FINN	5	3	3	15	20 €	30 €
420	10	2	3	15	30 €	60 €
29er	10	2	4	15	30 €	60 €
TECHNO 293	10	3	3	15	15 €	25 €
RSX	10	3	3	15	20 €	30 €
CATAMARANES FX1	5	3	3		20 €	30 €
CATAMARANES H16	5	3	3		40 €	60 €
CATAMARANES F18	5	3	3		40 €	60 €
J-80	10	2	3	15	100 €	150 €
CRUCEROS	10	3	1		110 €	160 €
SOLITARIOS Y A DOS	10	3	1		20 € por tripulante	30 € por tripulante
ENTRENADORES Y ACOMPAÑANTES					20 €	20€

3.2 Los barcos participantes deberán estar al corriente de sus obligaciones con sus respectivas clases.

3.3 Los barcos elegibles deben inscribirse a través de la web www.medsailingmeeting.com hasta el día **25 de abril de 2015** donde deberán realizar el pago de la misma.

3.4 Los derechos de inscripción están detallados en el apartado 3.1. Se informa a todos los participantes que con el fin de garantizar una buena organización del evento las inscripciones realizadas con posterioridad a 25 de Abril serán penalizadas con recargo. En cualquier caso no se aceptarán inscripciones a partir del 4 de Mayo.

ABRIL											*MAYO*								
…	*19*	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*	*26*	*….*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*16*	*17*
PERÍODO DE INSCRIPCIÓN HASTA EL 25 DE ABRIL								*PERÍODO DE INSCRIPCIÓN CON RECARGO*			*NO INSCRIPCIÓN*					*REGATA J-80 y CRUCEROS*		*REGATA RESTO CLASES*	

La inscripción será válida cuando la Autoridad Organizadora (El Club Náutico El Balís) reciba por email los siguientes documentos:

Licencia federativa vigente (La Organización verificará la licencia de los deportistas de la territorial Catalana a través del programa de gestión on line de la FCV).

Justificante de estar al corriente de las obligaciones indicadas por la Clase (Carnet, listado…). Esta información podrá ser aportada directamente por el representante de cada una de las Clases.
Certificado de navegabilidad y titulación correspondiente (clase crucero)
Certificado válido de medición o rating (clase crucero)
Autorización, si es necesaria, para exhibir publicidad individual
Recibo del seguro de RC y daños a terceros por un mínimo de 300.000 € (clase crucero)

3.5 Las inscripciones recibidas después de la fecha límite podrán ser aceptadas a criterio de la Autoridad Organizadora de la Regata.

3.6 Todos los regatistas participantes deberán cumplir con las condiciones de elegibilidad contenidas en la reglamentación 19 de la ISAF.

4 CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIÓN

La Autoridad Organizadora realizará el proceso de confirmación de inscripciones mediante la publicación del listado de inscritos el día 4 de mayo de 2015. Los regatistas que hayan realizado la inscripción y no estén en el listado deberán ponerse en contacto con la Oficina de Regata hasta el día 8 de mayo inclusive.

5 PROGRAMA

Fecha	Hora	
09/05/2015	09:30 11:30	Reunión de patrones para las clases J-80 y Crucero. Atención 1ª prueba del día para las clases J-80 y Crucero
10/05/2015	11:00	Atención primera prueba del día para las clases J-80 y Crucero
16/05/2015	09:30 11:30	Briefing de Seguridad (Asistencia obligatoria para técnicos y acompañantes registrados) Atención primera prueba del día para todas las clases
17/05/2015	11:00	Atención primera prueba del día para todas las clases
17/05/2015	Al finalizar las pruebas	Acto de entrega de trofeos y clausura de la regata

6 INSTRUCCIONES DE REGATA

Las instrucciones de regata estarán disponibles en la web www.medsailingmeeting.com a partir de las 20:00 del día 8 de mayo de 2015 para las clases J-80 y Crucero. Para el resto de clases estarán disponibles a partir del día 15 de mayo de 2015.
Este evento deportivo atendiendo criterios de respeto con el Medio Ambiente y con el fin de minimizar los residuos de papel, no entregará copias de las Instrucciones de Regata a los regatistas.

7 RECORRIDOS

Se indicaran en las Instrucciones de Regata

8 PUNTUACIÓN

8.1 Se aplicará el sistema de puntuación Baja del Apéndice A.

8.2 Debe completarse 1 prueba para que la serie sea válida.

8.3 Para que las competiciones de Nivel II sean válidas deberán completarse 2 pruebas.

8.4 (a) Si se han completado menos de 3 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

(b) Si se han completado entre 4 y 7 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación.

(c) Si se han completado 8 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando sus dos peores puntuaciones.

9 ALOJAMIENTO

9.1 Información sobre alojamiento en:

www.medsailingmeeting.com
www.santandreudellavaneres.cat
www.costadebarcelonamaresme.cat

10 EMBARCACIONES DE APOYO

10.1 Todas las embarcaciones de entrenadores y cualquier otra embarcación asistente durante el desarrollo de las pruebas deberán inscribirse y realizar el pago en el formulario correspondiente antes del día 9 de mayo a través de la web www.medsailingmeeting.com y enviar la documentación solicitada en la regla AR 10.2 por correo electrónico a sailing@cnelbalis.com. La organización de la regata facilitará identificaciones para poner en el motor de las embarcaciones que deberán ser claramente visibles para su identificación, quedando sometidas a este Anuncio de Regatas y a las Instrucciones de Regata, especialmente en todo lo relativo al Plan de Seguridad.

10.2 Documentación en vigor a presentar por los entrenadores:

- Licencia de técnico (sólo para entrenadores obligados a tenerla tramitada)
- Título para el gobierno de embarcaciones a motor
- Certificado de navegabilidad de la embarcación
- Póliza de seguro y su correspondiente recibo vigente

10.3 Todas las embarcaciones deberán llevar a bordo una radio VHF de banda marina que deberá estar permanentemente conectada al canal de trabajo que facilite el Comité de Regatas.

10.4 Ninguna embarcación de apoyo podrá permanecer en Port Balís ni hacer uso de servicios portuarios (grúa y amarre…) si no ha cumplido con los requisitos expresados en el punto 10.1.

10.5 Todos los patrones de las embarcaciones registradas (técnicos y acompañantes) deberán asistir obligatoriamente al Briefing de Seguridad programado para el sábado 16 de Mayo de 2015 a las 09:30hrs.

11 ENTRADA DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES Y EMBARCACIONES DE APOYO

11.1 La fecha límite para la entrada de embarcaciones en Port Balís será el día 15 de mayo, no permitiéndose entrada de embarcaciones el día 16 de mayo.

MAYO

10	***11***	***12***	***13***	***14***	***15***	***16***	***17***
Entrada a partir de las 18:00h	***ENTRADA DE EMBARCACIONES***					***NO ENTRADA DE EMBARCACIONES***	

El Comité Ejecutivo ruega a los responsables de los clubs que colaboren en dicho punto por considerarlo clave para el éxito organizativo y para la comodidad de los regatistas.

11.2 Para facilitar la entrada de embarcaciones y que los participantes disfruten de la máxima comodidad posible, el Club Náutico El Balís habilitará el siguiente horario (desde el día 8 hasta el día 15) de 10:00 a 14:00 y de 16:00 a 20:00. Se ruega avisar antes de traer la embarcación que deberá ser inexcusablemente en el horario indicado.

11.3 Para las embarcaciones J80 y Cruceros cuya inscripción sea aceptada en esta regata, se les asignarán un lugar de atraque reservado en el Club Náutico El Balís entre los días 2 y el 17 de Mayo. Los atraques durante dichas fechas serán gratuitos y serán ocupados bajo la entera responsabilidad del armador o patrón de cada embarcación participante en la regata.

11.4 Todas las embarcaciones participantes así como las lanchas de entrenadores deberán estar amarrados o varados en los lugares que les hayan sido asignados por la organización.

11.5 Se habilitarán zonas de aparcamiento de uso obligatorio para remolques.

11.6 Se ruega la máxima colaboración con el personal de la organización i respetar sus indicaciones.

11.7 **No habrá entrada de vehículos en el recinto portuario durante los días 16 y 17 de Mayo. La Organización habilitará zonas de parking para vehículos e informará de su ubicación a través de los medios de comunicación de la regata.**

12 PREMIOS

12.1 Se entregará un trofeo al ganador absoluto de la regata. El reglamento estará disponible en el TOA.

12.2 Se indicarán en el TOA.

13 RESTRICCIONES PARA IZAR A TIERRA

13.1 Los barcos de quilla no serán izados a tierra durante la regata excepto si con anterioridad se realiza una petición por escrito al Comité de Regata y éste la autoriza por escrito.

13.2 Las embarcaciones J-80 deberán permanecer en el agua desde el día 8 de mayo a las 18:00hrs hasta el lunes día 11 de mayo a partir de las 10:00hrs, no pudiéndose varar ni suspender en tierra salvo permiso previo del Oficial Principal de Regata.

14 CONTROL DE PESAJE DE TRIPULACIONES

14.1 Para las tripulaciones de la clase J80 habrá control de pesaje en el Área Deportiva del Club Náutico El Balís (Nave Azul). Los días y horarios para realizarlos serán:
Viernes 8 de Mayo: de 18:00 a 20:00hrs
Sábado 9 de Mayo: de 08:00 a 09:30hrs

14.2 Todo control que se realice fuera de este horario deberá solicitarse al Comité Organizador, pudiendo éste establecer una tarifa adicional al de la inscripción.

15 EQUIPOS DE BUCEO Y PANTALLAS PLÁSTICAS

15.1 No se usarán aparatos de respiración subacuática, piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos de quilla entre la señal de preparación de la primera prueba y el final de la regata.

16 COMUNICACIONES POR RADIO

16.1 Un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

17 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

17.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con la regata, producidas antes de, durante o después de la celebración de la misma.

17.2 Ni el Club Náutico El Balís, ni ninguna entidad o persona que de cualquier forma pueda intervenir en la organización y desarrollo de esta regata, asume ninguna responsabilidad por cualquier accidente o incidente, pérdidas, robos, daños o molestias que se puedan originar como consecuencia de su celebración.

18 MEDIA, IMÁGENES Y SONIDO

Al participar en la regata MedSailing 2015, los competidores o sus representantes legales conceden automáticamente a favor de la organización de la regata y de sus patrocinadores el derecho a perpetuidad para usar cualquier tipo de imagen, fotos o grabaciones animadas, cine o televisión tomadas durante el período de competición sin compensación alguna.

19 ACTOS SOCIALES / VILLAGE

Village

Día 16 Abierto mañana y tarde
Día 17 Abierto hasta las 17:00
Día 17 Reparto de premios a partir de las 17:00

Los actos sociales se harán en el Village y se anunciarán oportunamente en el Tablón Oficial de Avisos.

20 INFORMACIÓN GENERAL

Club Nàutic El Balís
Carretera N-II, km. 651,5
Sant Andreu de Llavaneres.
08392 - Barcelona.
Tel 93.792 91 35 – Fax 93 792 83 60.
sailing@cnelbalis.com
www.cnelbalis.com
www.medsailingmeeting.com