



## **CAMPEONATO SAN ISIDRO LABRADOR 2014**

### ***EVENTO PRINCIPAL FAY***

26 de abril al 4 de mayo de 2014

Club Náutico San Isidro

San Isidro, Provincia de Buenos Aires, ARGENTINA

### **AUTORIDAD ORGANIZADORA**

El Campeonato San Isidro Labrador está organizado por el Club Náutico San Isidro bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting.

El campeonato también será considerado:

- Para la Clase Optimist Timoneles, primera parte del Selectivo para el Mundial de Optimist 2014
- **Para la Clase Lightning, primera parte del Selectivo para el Sudamericano 2014**
- Para la Clase Grumete, Campeonato Rioplatense
- **Para la Clase J-24, Selectivo para el Mundial 2014**

## **AVISO DE REGATA**

---

**MODIFICADO EL 3 DE ABRIL**

**MODIFICADO EL 12 DE ABRIL (Se agrega el costo para F18)**

**MODIFICADO EL 17 DE ABRIL (Extensión del período de pago con descuento)**

**MODIFICADO EL 21 DE ABRIL (costos, fin de inscripciones, parque cerrado)**

**MODIFICADO EL 23 DE ABRIL (PFD)**

**MODIFICADO EL 24 DE ABRIL (recorrido de J24, agregado de adjuntos)**

### **1. REGLAS**

- 1.1 El Campeonato se regirá por las 'reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF (Racing Rules of Sailing).
- 1.2 Regirán las Normas para la Organización de Competencias de la FAY.
- 1.3 Para cada una de las clases en las que se dispute un selectivo regirá el Reglamento de Selección de la Clase correspondiente.
- 1.4 **Para la clase Soto 33 será de aplicación el Adendum Q**
- 1.5 Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA y para la Clase Optimist Principiantes será de aplicación el Reglamento de Principiantes de la AOA. Ambos reglamentos están disponibles en el sitio web de la AOA.
- 1.6 Para la clase Optimist Timoneles y Principiantes, la regla 61.1 "Informar al Protestado" se modifica como sigue: Se agrega a la regla 61.1(a): "El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar."
- 1.7 **Para las clases en cuyas Reglas de Clase se estipula que es obligatorio el uso de un elemento de flotación personal (PFD), la regla 40 y el preámbulo a la Parte 4 se modifican como sigue:**
  - 1.7.1 Se suprime la primera oración de la regla 40 y se reemplaza por: "Durante todo el tiempo que se encuentre en el agua, excepto cuando se hacen cambios de ropa, cada competidor deberá usar un elemento de flotación personal (PFD) de acuerdo a lo indicado en la regla de clase CR 4.2 (a) que deberá estar debidamente ajustado."

1.7.2 Se agrega al preámbulo a la Parte 4, luego de 'en regata', excepto la regla 40, según la modificación indicada en la instrucción 1.6.1.

1.8 Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata. Las instrucciones de regata podrán modificar otras reglas.

## 2. PUBLICIDAD

Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

## 3. ELEGIBILIDAD

3.1 El Campeonato es abierto a todos los barcos de las Clases mencionadas en la tabla del inciso 4.1, que cumplen con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación.

3.1.1 En los casos en que la asociación nacional de la clase respectiva así lo estipule, los competidores deberán estar afiliados a la misma y cumplir con los requisitos de afiliación correspondientes.

3.1.2 Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de "Autorización de Menores de edad en Regata", o presentar original certificado ante escribano público. Link a la página de la Federación: [www.fay.org.ar](http://www.fay.org.ar).

## 4. CUOTA DE INSCRIPCIÓN E INSCRIPCIONES

4.1 El valor nominal de la inscripción es según la tabla a continuación. Quienes abonen **antes de las 12:00 del 23 de abril** de 2014 tendrán una bonificación del 20 %.

Clase/s	Valor
Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Techno 293, Techno 293 Promo, RSX, Raceboard, Formula Windsurfing	\$380
Campeonato por Equipos (valor por equipo – todas las clases)	\$300
Laser (3 categorías)	\$400
Cadet	\$450
420, 470, Snipe, 29er, 49er	\$480
Star	\$375
Soling, Lightning	\$550
Kiteboard	\$200
F18	\$580
Soto 33, Match 30	\$2100
OD 27	\$910
Grumete	\$600
J/24	\$810
2.4, Vela Adaptada	Sin costo

4.2 Las inscripciones se realizarán completando el formulario disponible en el sitio web <http://www.yachting.cnsi.org.ar/SIL> y realizando el pago correspondiente en efectivo en la oficina de yachting o por transferencia bancaria según las instrucciones en este documento: <http://yachting.cnsi.org.ar/Docs/13pagos.pdf>

NO SE ACEPTAN PAGOS CON TARJETA NI POR DEPOSITO BANCARIO

4.3 La inscripción cerrará indefectiblemente:

(a) el día 25 de abril a las 12:00 para el campeonato por equipos y las clases que comienzan a correr los días 26 y 27;

(b) el día 29 de abril a las 17:00 para las clases que corren del 1 al 4 de mayo.

4.4 Los valores recibidos por la Autoridad Organizadora deben ser netos, libres de comisiones y demás gastos bancarios. Cualquier deducción realizada por los bancos será cobrada a los competidores. Por favor enviar mail a inscripciones@cnsi.org.ar con el comprobante de pago detallando timonel y n° de vela.

## 5. FORMATO DEL CAMPEONATO

El formato definitivo para cada Clase será anunciado más adelante. Si hay más de 80 competidores inscriptos, la Clase Optimist Timoneles correrá en flota dividida. El mismo criterio se podrá aplicar para las otras clases si así lo decidiera el Comité de Regatas.

## 6. PROGRAMA

6.1

26/04/14	11:00	Regatas para las clases <b>J/24, Grumete, Star y Vela Adaptada</b> Campeonato por equipos Optimist Timoneles, <b>420 y Laser Radial</b>
27/04/14	11:00	Regatas para las clases <b>J/24, Grumete, Star y Vela Adaptada</b> Campeonato por equipos Optimist Timoneles, <b>420 y Laser Radial</b>
01/05/14	11:00	Regatas para todas las clases <b>menos J/24, Grumete, OD27, Soto</b> <b>33 Star y Vela Adaptada</b>
02/05/14	11:00	Regatas para todas las clases <b>menos J/24, Grumete, Star y Vela</b> <b>Adaptada</b>
03/05/14	11:00	Regatas para todas las clases <b>menos Star y Vela Adaptada</b>
04/05/14	11:00	Regatas para todas las clases <b>menos Soling, Star y Vela</b> <b>Adaptada</b>

6.2 El máximo de regatas programadas y la cantidad de regatas programadas por día se muestran en la siguiente tabla

<b>Clase/s</b>	<b>Regatas programadas</b>	<b>Programadas por día</b>
Star, <b>Vela Adaptada</b>	4	2
<b>Kite Surf, Optimist Principiantes</b>	8	2
<b>Tablas a vela</b>	15	4
<b>Soling</b>	9	3
Resto de las clases	12	3

## 7. INSTRUCCIONES DE REGATA

Las Instrucciones de Regata estarán a disposición de los competidores una vez formalizada la inscripción en la Oficina de Yachting.

## 9. AREAS DE REGATA

Frente a las costas de San Isidro. Ver adjunto 1.

## 10. RECORRIDOS

Los recorridos serán según lo indicado en la siguiente tabla. El adjunto 2 muestra los diagramas de los mismos.

Clase/s	Recorrido
Optimist Timoneles, Optimist Principiantes	Trapezio francés
Cadet	Trapezio francés modificado
Laser Standard, 420	Trapezio Olímpico - outer
Laser Radial, Laser 4.7	Trapezio Olímpico - inner
Windsurf, Kite Surf, Vela Adaptada, 29er, 49er, J24, OD27, Soto 33, F18, Snipe, Grumete, Soling, Star, Lightning,	Barlovento/Sotavento

## 11. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

Las resoluciones del Jurado serán definitivas, tal como lo prevé la regla 70.5.

## 12. PUNTAJE

12.1 El campeonato será válido con las regatas corridas y puntuadas.

12.2 Descartes

12.2.1 Cuando se hayan completado menos de 6 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.

12.2.2 Cuando se hayan completado 6 o más regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje.

## 14. EMBARCACIONES DE APOYO

Las embarcaciones de apoyo deberán cumplir con lo establecido por el Comité Organizador, que será publicado en las Instrucciones de Regata. Los entrenadores deberán estar inscriptos a través del formulario de inscripción correspondiente en el sitio del campeonato.

## 13. PARQUE CERRADO

Mientras no estén en regata los barcos deberán permanecer en sus lugares asignados en el CNSI desde el inicio de la primer regata hasta corrida la última regata. **Esto no aplica ni para las clases de quilla, ni para las clases de tabla a vela, incluyendo Kite Surf. Sí habrá parque cerrado para F18, pero no para Snipe.**

## 13. PREMIOS

Serán anunciados en las Instrucciones de Regata.

## 14. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

14.1 Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla

4, "Decisión de Regatear".

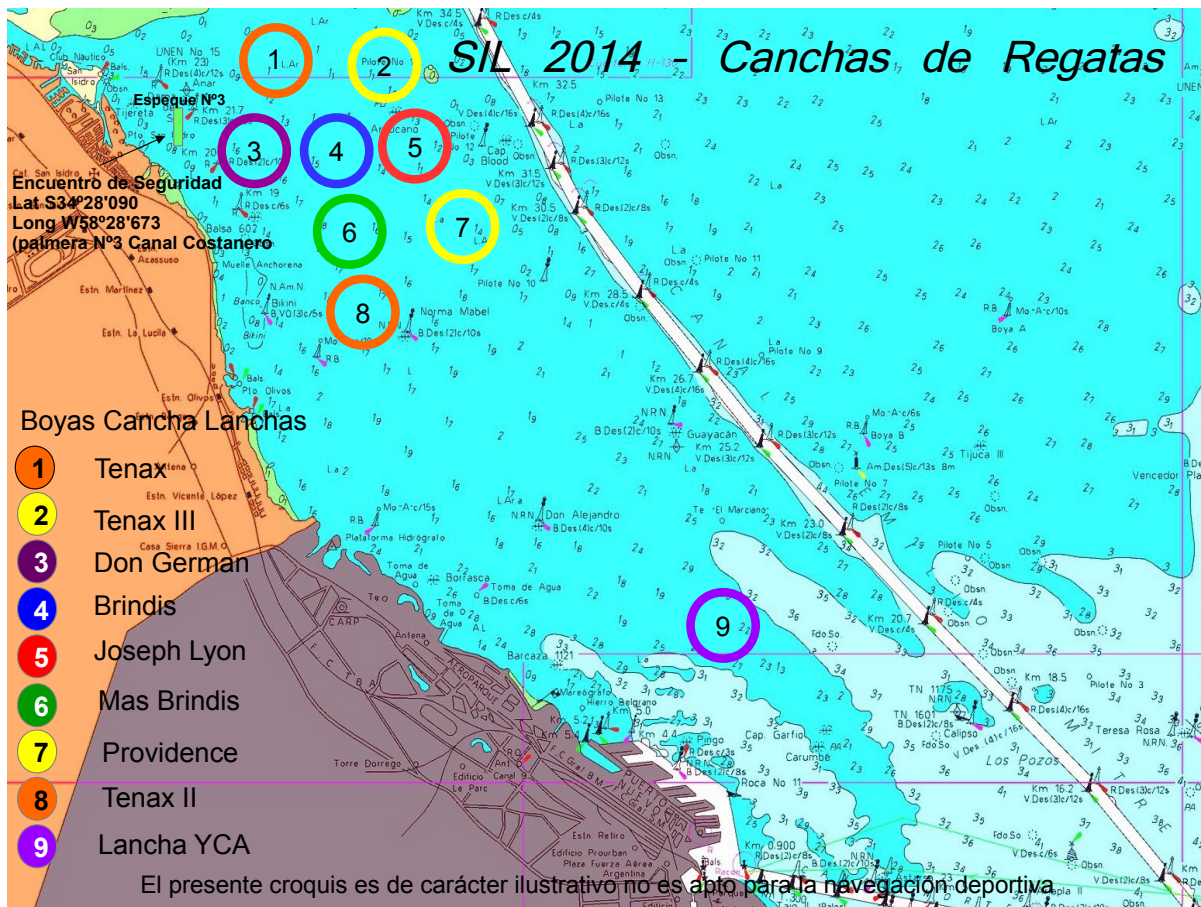
14.2 La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

## 15. MÁS INFORMACIÓN

15.1 Para más información por favor contactar a:

Name:	Amneris Calle   Daniel Medina
E-mail	<a href="mailto:amneris@cnsi.org.ar">amneris@cnsi.org.ar</a>   <a href="mailto:danielmedina@cnsi.org.ar">danielmedina@cnsi.org.ar</a>
Website:	<a href="http://yachting.cnsi.org.ar/SIL">http://yachting.cnsi.org.ar/SIL</a>

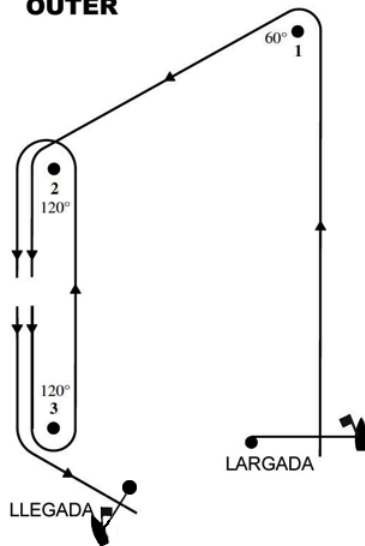
## ADJUNTO 1: Areas de Regata



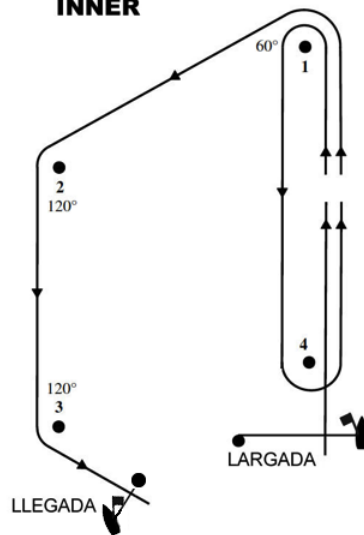
- Cancha 1: Principiantes – Cadet
- Cancha 2: Timoneles
- Cancha 3: Tablas
- Cancha 4: 29er – Snipe
- Cancha 5: Laser - 420
- Cancha 6: F18 – 49er
- Cancha 7: Soling - Lightning
- Cancha 8: Star – J-24 - Grumete
- Cancha 9: S 33 – OD 27

## ADJUNTO 2: RECORRIDOS

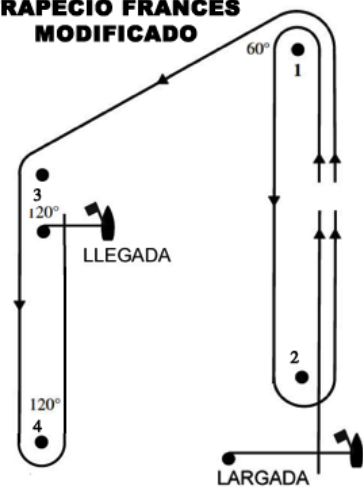
**OUTER**



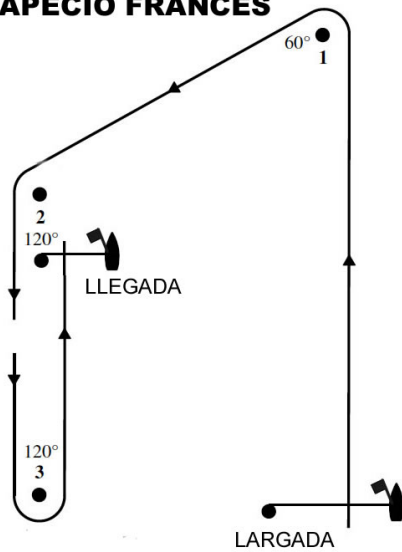
**INNER**



**TRAPECIO FRANCES MODIFICADO**



**TRAPECIO FRANCES**



**BARLOVENTO - SOTAVENTO**

